

2012年05月14日

## トヨタ、中国長春 新工場のラインオフ式を実施

トヨタ自動車(株)(以下、トヨタ)と中国第一汽車集団公司(以下、一汽集団)の中国での生産合弁会社である、四川一汽トヨタ自動車有限会社(Sichuan FAW Toyota Motor Co., Ltd. 以下、SFTM)は、現地時間5月14日(月)9時(日本時間10時)、長春新工場(以下、西工場)において「カローラ」のラインオフ式典を実施した。

式典には、省政府、市政府からの来賓、一汽集団の徐建一董事長、トヨタの牟田弘文専務、SFTMの加藤昭夫総経理など約700名が出席した。

式典の中で、トヨタの牟田専務は「トヨタの長春での事業は、政府の方々をはじめ、中国の皆様のおかげで成長してきた。西工場での生産開始を機に、さらにたくさんのいいクルマを中国で生産していきたい。」と述べた。

西工場では、「カローラ」の生産を年間10万台予定している。今回の長春西工場生産開始に伴う投資額は、約38億元(約500億円)で、新たに約2000名を採用している。

トヨタは今後も、各地域で「お客様の期待を超えるクルマづくり」を行い、お客様の笑顔をひろげていくとともに、「いい町・いい社会」づくりへ貢献していく。

### <SFTM概要>

社名	四川一汽トヨタ自動車有限会社 Sichuan FAW Toyota Motor Co., Ltd. (SFTM)		
代表	総経理: 加藤昭夫 副総経理: 劉亦功		
設立	1998年11月		
資本金	US\$3.07億		
出資比率	一汽集団: 50% トヨタ: 50%		
工場	成都工場	長春工場	
		東工場	西工場(新工場)
所在地	四川省成都市成都經濟技術開發区經開区南三路	吉林省長春市東風大街 一汽廠区五号門内	吉林省長春市 長春西新經濟技術開發区 豊越大路
生産開始	2000年12月	2003年10月	2012年5月
生産車種	コースター プラド	ランドクルーザー プリウス	カローラ
生産能力	年間3万台	年間1万台	年間10万台
敷地面積	約45万m <sup>2</sup>	約7.5万m <sup>2</sup>	約97万m <sup>2</sup>
従業員数	約2,000名	約500名	約2,000名

※トヨタの中国における車両生産事業体は、上記SFTMに加え、天津一汽トヨタ(TFTM)、広汽トヨタ(GTMC)がある。

以上