

2012年04月16日

TOYOTA、ハイエースならびにレジアスエース、 トヨタ救急車を一部改良

TOYOTAは、ハイエース(バン、ワゴン、コミューター)ならびにレジアスエース(バン)、トヨタ救急車を一部改良し、ハイエースは全国のトヨペット店(東京地区は東京トヨタおよび東京トヨペット、大阪地区は大阪トヨタ)、レジアスエースは全国のネッツ店、トヨタ救急車は全国のトヨタ店(大阪地区は大阪トヨペット)を通じて、5月7日より発売する。



ハイエース ワゴン GL 2WD
2700ガソリン(ブラックマイカ)
<オプション装着車>



レジアスエース スーパーGL
標準ボディ 2WD 3000ディーゼル
(ホワイトパールクリスタルシャイン)
<オプション装着車>



トヨタ救急車“ハイメディック”
2WD(ホワイト)<オプション装着車>

今回の一部改良では、全車のフロントルームランプにドアを閉めた後も一定時間点灯するイルミネーテッドエントリーシステムを採用している。

上記に加え、ハイエース、レジアスエースにおいては、盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)を全車に標準装備し、車両防犯に一層配慮するとともに、車速に合わせ自動でドアロックがかかる車速感応パワードアロックを採用し^{*}、利便性を向上させている。

また、ディーゼルエンジン搭載車には、触媒の浄化を手動で補うことができる排出ガス浄化スイッチ(触媒浄化用)を標準装備したほか、コミューター「DX」には「GL」と同様に、上下調整式ヘッドレストやリクライニング機能をリヤシートに採用し快適性を高めている。

なお、メーカーオプションには、夜間の視認性を高めるディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)の全車設定に加え、車両後退時にバックカメラからの後方映像をインナーミラー内のディスプレイに映し、駐車をサポートするバックモニター内蔵自動防眩インナーミラーをトヨタで国内初採用し、装備を充実させている。

あわせて、ウェルキャブならびにTECS(メーカー完成特装车)についてもベース車と同様に、イルミネーテッドエントリーシステムや盗難防止システムを採用するなど、改良を施している。

^{*} 運転席・助手席ドアキー連動、衝撃感知ドアロック解除システム付。除く、バン「DX」

【主要車型 メーカー希望小売価格】

(北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位:円)

<ハイエース(バン)、レジアスエース(バン)>

グレード	ボディタイプ	ボディ幅	ルーフ形状	フロア形状	ドア	定員(名)	エンジン	駆動	トランスミッション	価格* (消費税込み)	
DX	ロング	標準	標準ルーフ	標準	4ドア	3 [ルートバン]	1KD-FTV (3.0L ディーゼル)	2WD (FR)	5速 マニュアル	2,471,000	
					5ドア	3			4速 オートマチック (ECT)	2,605,000	
			4ドア		3/6	1TR-FE (2.0L ガソリン)	4速 オートマチック (ECT)		2,111,000		
			5ドア				5速 マニュアル		2,068,000		
	スーパー ロング	ワイド	ハイ ルーフ	標準ルーフ	ジャストロー	5ドア	3/6/9	1KD-FTV (3.0L ディーゼル)	4WD	5速 マニュアル	2,645,000
				4ドア	3/6	2TR-FE (2.7Lガソリン)				4速 オートマチック (ECT)	3,035,000
スーパー GL	ロング	標準	標準 ルーフ	標準	5ドア	2/5	1TR-FE (2.0L ガソリン)	2WD (FR)	4速 オートマチック (ECT)	2,635,000	
										1KD-FTV (3.0L ディーゼル)	3,231,000
										2TR-FE (2.7Lガソリン)	2,879,000
	スーパー ロング	ワイド	ミドル ルーフ	標準	5ドア	2/5	1TR-FE (2.0L ガソリン)	2WD (FR)	4速 オートマチック (ECT)	2,635,000	
										1KD-FTV (3.0L ディーゼル)	3,231,000
										2TR-FE (2.7Lガソリン)	2,879,000

<ハイエース(ワゴン)>

グレード	ボディタイプ	ボディ幅	ルーフ形状	フロア形状	ドア	定員(名)	エンジン	駆動	トランスミッション	価格* (消費税込み)
DX	ロング	ワイド	ミドル ルーフ	標準	4ドア	10	2TR-FE (2.7Lガソリン)	2WD (FR)	4速 オートマチック (ECT)	2,474,000
GL			2,698,000							
グラ ンド キャ ビン			スーパー ロング							ハイ ルーフ

<ハイエース(コミューター)>

グレード	ボディタイプ	ボディ幅	ルーフ形状	フロア形状	ドア	定員(名)	エンジン	駆動	トランスミッション	価格* (消費税込み)
DX	スーパー ロング	ワイド	ハイ ルーフ	標準	4ドア	14	2TR-FE (2.7Lガソリン)	2WD (FR)	4速 オートマチック (ECT)	2,789,000
GL							1KD-FTV (3.0L ディーゼル)			3,322,000

【メーカー希望小売価格】

(北海道のみ価格が異なる。単位:円)

<トヨタ救急車>

	エンジン	定員 (名)	駆動	トランスミッション	価格* (消費税込み)
トヨタ救急車	2TR-FE (2.7L)	9	2WD(FR)	ECT-E	4,990,000
			4WD		5,284,000
8		2WD(FR)	10,681,000		
		4WD	10,975,000		
"ハイメディック" (高規格準拠)					

ECT-E: 電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック

* 価格にはリサイクル料金は含まれない

【ウェルキャブ 主要車型 メーカー希望小売価格】

(北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位:円)

<ハイエース、レジアスエース(ウェルキャブ 車いす仕様車)>

	ボディ タイプ	ボディ 幅	ルーフ 形状	フロア 形状	ドア	定員(名) (車いす+座席)	エンジン	駆動	トランス ミッション	価格* (消費税は非課税)
Aタイプ	ロング	標準	ハイ ルーフ	標準	4ドア	9 (2+7)	1TR-FE (2.0L ガソリン)	2WD (FR)	4速 オートマチック (ECT)	3,388,000
Eタイプ	スーパー ロング	ワイド					1KD-FTV (3.0L ディーゼル)			4,912,000

<ハイエース(ウェルキャブ)>

	ボディ タイプ	ボディ 幅	ルーフ 形状	フロア 形状	ドア	定員(名) (車いす+座席)	エンジン	駆動	トランス ミッション	価格* (消費税は非課税)
送迎 仕様車	ロング	ワイド	ミドル ルーフ	標準	4ドア	10	2TR-FE (2.7Lガソリン)	2WD (FR)	4速 オートマチック (ECT)	2,657,000 (消費税込み)
福祉タクシー 仕様車 (タイプII)	スーパー ロング		ハイ ルーフ			10 (1+9)				4,607,000 (消費税は非課税)

【TECS 主要車型 メーカー希望小売価格】
 <ハイエース(バン)、レジアスエース(バン)積載系>

(北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位:円)

	ボディ タイプ	ボディ 幅	ルーフ 形状	フロア 形状	ドア	エンジン	駆動	トランスミッション	価格* (消費税込み)
低温冷凍バン	ロング	標準	標準ルーフ	標準	4ドア	1KD-FTV (3.0Lディーゼル)	2WD (FR)	4速オートマチック (ECT)	3,988,000
中温冷凍バン						1TR-FE (2.0Lガソリン)			3,133,000
クーリングバン						1KD-FTV (3.0Lディーゼル)	4WD		3,711,000
保冷バン						1TR-FE (2.0Lガソリン)	2WD (FR)		5速マニュアル
リフト付バン			1KD-FTV (3.0Lディーゼル)	4速オートマチック (ECT)	3,216,000				
			ハイルーフ	標準	5ドア				

<ハイエース(幼児バス)>

	ボディ タイプ	ボディ 幅	ルーフ 形状	フロア 形状	ドア	定員 (名)	エンジン	駆動	トランスミッション	価格* (消費税込み)
ワゴン	ロング	ワイド	ミドルルーフ	標準	4ドア	大人2+ 幼児12	2TR-FE (2.7Lガソリン)	2WD (FR)	4速オートマチック (ECT)	2,904,000
コミューター	スーパー ロング		ハイルーフ			大人4+ 幼児18				4WD

* 価格にはリサイクル料金は含まれない

以上