

2012年03月02日

トヨタ自動車、米ウエストバージニア工場で オートマチックトランスミッションの生産能力を増強 — 部品製造会社「ボディーン社」でも生産能力を増強 —

トヨタ自動車(株)(以下、トヨタ)の米国におけるユニット生産拠点であるToyota Motor Manufacturing, West Virginia, Inc.(以下、TMMWV)は、6速オートマチックトランスミッションの需要拡大に伴い、生産能力を増強する。昨年2月に発表した年産40万基への生産能力増強から、さらに12万基の増強を行い、2013年夏までに約52万基とする。これに伴う投資額は約4500万ドル、新規雇用は約80名を予定している。

また同時期に、米国におけるアルミ鋳物部品の製造会社であるBodine Aluminum, Inc.(以下、ボディーン社)においても、6速オートマチックトランスミッション用部品の生産能力を増強する。具体的には、トランスミッションケースとハウジングの生産能力をそれぞれ年産12万個ずつ増強し、投資額は約1000万ドル、新規雇用は約25名を予定している。

現在TMMWV生産の6速オートマチックトランスミッションは、北米生産の、アバロン、カムリ、RX350、シエナ、ヴェンツァに使用されている。トヨタは「需要のあるところで生産する」という考え方のもと、今後も現地生産を一層推進していく考えである。

<TMMWV/ボディーン社概要>

| | TMMWV | ボディーン社 |
|-------------------|--|--|
| 社名 | Toyota Motor Manufacturing, West Virginia, Inc | Bodine Aluminum, Inc. |
| 所在地 | ウェストバージニア州パットナム郡 バッファロー地区 | 【本拠地】 ミズーリ州セントルイス市 【工場】 セントルイス工場 (ミズーリ州セントルイス市) トロイ工場 (ミズーリ州トロイ市) ジャクソン工場 (テネシー州ジャクソン市) |
| 代表 | 社長:鈴木 洋治(すずき ようじ) | 社長:ロバート・ロイド |
| 資本金 | 2億6000万ドル | 1億3100万ドル |
| 設立 | 1996年5月 | 1912年(※1990年にトヨタが資本参加) |
| 生産機種 ()は生産能力* | 直4エンジン (年産41万基) V6エンジン (年産21万基) オートマチックトランスミッション (年産約52万基) | アルミ鋳物部品 |
| 敷地面積 | 93万m ² | セントルイス:約4.5万m ² トロイ:約32万m ² ジャクソン:約80万m ² |
| 生産開始時期 | 1998年11月 | 1993年1月(※トヨタ向け部品生産開始) |
| 従業員数* | 約1,200人 | 約1,100人 |

* 今回の追加分を含む

以上