

2012年01月17日

トヨタ自動車、タイ・ゲートウェイ第2工場の建設を決定

－ 2013年央、タイ生産能力は76万台へ －

トヨタ自動車(株)(以下、トヨタ)のタイにおける車両販売・生産会社であるトヨタ・モーター・タイランド(Toyota Motor Thailand Co., Ltd.、以下TMT)は、より多くのお客様のご要望にお応えする為、新たにゲートウェイ第2工場を建設することを決定した。これにより、ゲートウェイ工場の生産能力は7万台増の、年間29万台に拡大する。投資額は約169億円を予定しており、2013年央より生産を開始する。

また、タイ・オートワークス(株)(Thai Auto Works Co., Ltd.、以下TAW)において、本年年末より生産を再開することも併せて決定した。生産台数は年間約2万台、生産再開に伴う投資額は約29億円となる。

今回の決定に伴い、タイにおける投資は総額約198億円となり、2013年央時点での生産能力は76万台に増強される予定。

トヨタは、「トヨタグローバルビジョン」において、新興国を重点取組み分野の一つとして位置付けている。タイにおいては本年、事業50周年を迎えるのを機に、更に地域に根付いた活動を実施し、タイ自動車産業及び地域経済の発展に貢献していく考えである。

<トヨタ・モーター・タイランド概要>

会社名	トヨタ・モーター・タイランド (Toyota Motor Thailand Co., Ltd.)		
代表	棚田 京一		
株主構成	トヨタ自動車86.4%、SCC(サイアムセメント)10.0%、他 3.6%		
工場名	サムロン工場	ゲートウェイ工場	バンポー工場
生産開始	1964年	1996年	2007年
生産能力	年間23万台	年間22万台 ^(※1)	年間22万台
生産車種	ハイラックス	カムリ、カムリHV、プリウス ヴィオス、カローラ他	ハイラックス、フォーチュナー
生産実績	47.5万台(2011年11月時点)		
従業員数	約16,000名(2011年12月時点)		

(※1)現在の生産能力は20万台、2012年5月より22万台。

<タイ・オートワークス概要>^(※2)

会社名	タイ・オート・ワークス (Thai Auto Works Co., Ltd.)
代表	棚田 京一
株主構成	トヨタオートボデータイランド(TABT)60% ^(※3) タイトヨタ20%、トヨタ車体20%

(※2)TAWは2010年5月末に一旦生産終了し、現在休止中。

(※3)TABT株主構成:タイトヨタ49%、タイ豊田通商21%、その他30%

以上